

Revize:		Datum:		Popis:				Kontroloval:	
Název části:		Dokladová část				Označení části: N.1			
Název objektu/dílčí části:		Dokladová část pro správní řízení				Označení objektu/komplexu:			
Název přílohy:		Souhrnná zpráva vlivu stavby na ŽP				Číslo přílohy:			
Název dílčí části přílohy:						N. 1.4.1			
Odpovědný projektant:		Zpracovatel přílohy:		Měřítko:		-		Stupeň dokumentace:	
Ing. Daniel Novotný		Ing. Lenka Hluší, Ph.D.		Formáty:		A4		DUSP+PDPS	
Kraj:		Katastrální území:		TUDU:		Smluvní datum zpracování:			
Středočeský		Podlešín		0693 02		02/2023			
Označení investora									
Stupeň dokumentace: Část:									
Objekt:									
Podobjekt:									
Příloha:									
Revize:									
S 6 3 2 0 0 0 2 5 7 - P D P S - X X X X X X - X X X X X X X X - X X - X X X X - 0 0 0									
[Prostor pro další informace]									

**Rekonstrukce mostu v km 48,289 na trati Podlešín – Slaný  
(Viadukt Podlešín)**

**DUSP + PDPS**

**N.1.4.1 SOUHRNNÁ ZPRÁVA VLIVU  
STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

## OBSAH:

1. Identifikační údaje stavby .....	3
2. Popis stavby.....	3
3. Vztah k proceduře EIA .....	3
4. Charakteristika přírodních podmínek území .....	3
5. Ochrana přírody .....	4
5.1 Chráněná území přírody a krajiny.....	4
5.2 Natura 2000 .....	5
5.3 Územní systém ekologické stability (ÚSES), krajinný ráz .....	6
6. Vliv na mimolesní zeleň .....	7
7. Vliv na vodoteče a vodní zdroje.....	7
8. Vliv na lesní a zemědělský půdní fond .....	8
9. Vliv na kulturní památky a archeologické nálezy .....	8
10. Vliv na obyvatelstvo .....	8
11. Ochranná pásma .....	9
12. Návrh opatření k eliminaci negativních účinků stavby na životní prostředí .....	9
13. Přehled dotčených orgánů ochrany přírody .....	10
14. Závěr.....	10
15. Podklady .....	10

## 1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Rekonstrukce mostu v km 48,289 na trati Podlešín – Slaný (Viadukt Podlešín)
Stupeň dokumentace:	DUSP + PDPS
Zadavatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO:	70994234
DIČ:	CZ70994234
Zastoupená:	Stavební správa západ, Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Zhotovitel projektu:	TOP CON SERVIS s.r.o.
Termín odevzdání:	07/2022

## 2. Popis stavby

Stavba se nachází v katastrálním území Podlešín na pozemcích parc. č. 1174/5 a 1174/6. Jedná se o klenbový kamenný viadukt z roku 1873, který převádí železniční trať přes silnici III. třídy č. 24019, Knovízský potok a zrušenou železniční trať. Most je nemovitou kulturní památkou č. ÚSKP 101242. Celková délka je 95 m, pět půlkruhových oblouků o rozpětí 10 m leží na kónických hranolových pilířích. Maximální výška mostu nad dnem údolí činí 17,7 m. Most je postavený z kamenného zdiva a pilíře jsou obloženy kvádry z karbonového pískovce.

Rekonstrukce proběhne z důvodu špatného stavebně-technického stavu. Zábradlí je nízké, u klenbových konstrukcí dochází k degradaci kvádrů čelního zdiva a říms, spárování je vypadané, objevují se trhliny ve vrcholech kleneb. U spodní stavby dochází k degradaci kvádrů zdiva a degradaci spárování.

Projekt zahrnuje celkové zesílení objektu injektážemi, očištění a přespárování kamenného zdiva, provedení nové hydroizolace mostu, výměna kolejového lože. Světlosti mostních otvorů zůstanou zachovány. Okolí opěr a pilířů bude nově odlážděno. Parapetní zábradelní zídky budou částečně dostavěny a na zídky bude zhotoveno zábradlí do normové výšky.

## 3. Vztah k proceduře EIA

Projekt „Rekonstrukce mostu v km 48,289 na trati Podlešín – Slaný (Viadukt Podlešín)“ nepodléhá posuzování podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, a nevyžaduje provedení zjišťovacího řízení dle §7 zákona ani předložení oznámení podlimitního záměru dle §6 odst. 2 zákona (viz stanovisko Krajského úřadu Středočeského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, č.j. 040455/2021/KUSK ze dne 29. 3. 2021, součást dokladové části PD).

## 4. Charakteristika přírodních podmínek území

Stavba se nachází na západním okraji obce Podlešín, z hlediska vlivu na životní prostředí je tak dominantním vlivem trať, komunikace a zástavba oblasti východně od mostu.

Geomorfologicky je místo stavby začleněno do provincie Česká vysočina, nižšími podcelky jsou pak Poberounská soustava, Brdská podsoustava, Pražská plošina, Kladenské tabule a nejnižším Slánské tabule. Z regionálně geologického hlediska se Podlešín rozprostírá na české křídové tabuli. Nejvyšším bodem blízkého okolí je Slánská hora (cca 4 km od stavby), která je pozůstatkem sopečné činnosti ve středních Čechách.

Předkvartérní podloží lokality je zastoupeno prvohorními sedimenty karbonského stáří, řazenými ke kladenskému souvrství, které jsou tvořeny pískovci, slepenci, prachovci a jílovci. Karbonské sedimenty jsou v širším okolí zájmového území překryty křídovými uloženinami, zastoupenými křemennými pískovci. Kvartérní pokryv je tvořen převážně deluviálními sedimenty charakteru písčitých hlín až písků silně jílovitých, v širším okolí lze v povrchových partiích zastihnout sprašové hlíny.

Podnebí oblasti se řadí do oblasti středně až mírně suché.

Kladensko je spojováno s těžbou černého uhlí, v katastru obce Podlešín existují poddolovaná území. Záměr ale není v konfliktu se zájmy o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon). V území stavby není vymezeno chráněné ložiskové území, dobývací prostor, nejsou evidována ložiska výhradních a nevýhradních nerostů.

Stavba neprochází ochrannými pásmy přírodních léčivých zdrojů a nenachází se v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

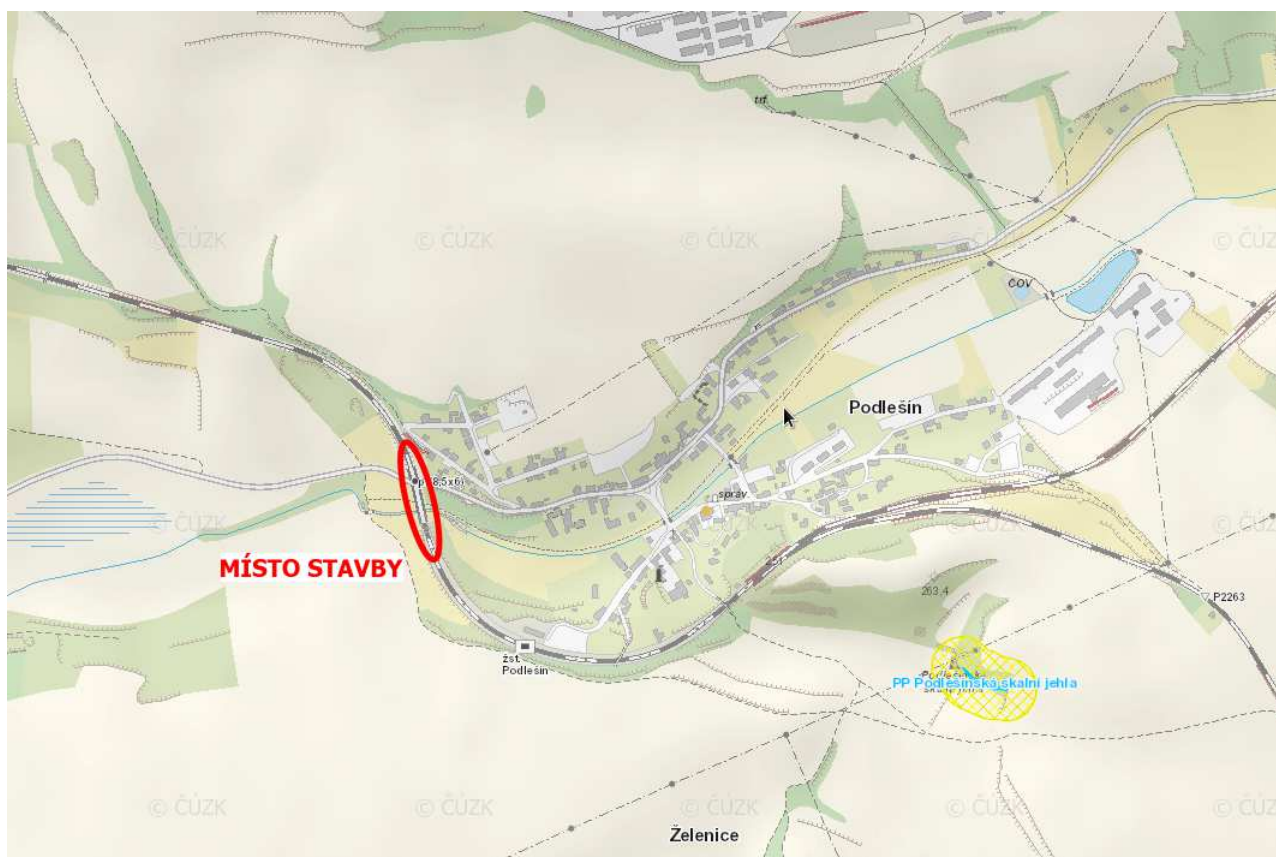
## **5. Ochrana přírody**

Pro stavbu byl proveden biologický průzkum, který tvoří samostatnou přílohu PD. Během průzkumů byla zjištěna přítomnost dvou zvláště chráněných druhů živočichů (čmeláci *Bombus* sp., ještěrka obecná). Možné ovlivnění čmeláků je zanedbatelné, spočívající ve snížení potravní nabídky. Přímé ovlivnění ještěrky obecné nelze vyloučit. Krajský úřad Středočeského kraje povolil výjimku ze zákazů u zvláště chráněných živočichů druhu ještěrka obecná (č.j. 101787/2022/KUSK ze dne 11. 8. 2022, viz dokladová část PD).

### **5.1 Chráněná území přírody a krajiny**

Zvláště chráněná území přírody jsou definována zákonem č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Za zvláště chráněná území lze vyhlásit území přírodovědecky či esteticky velmi významná nebo jedinečná.

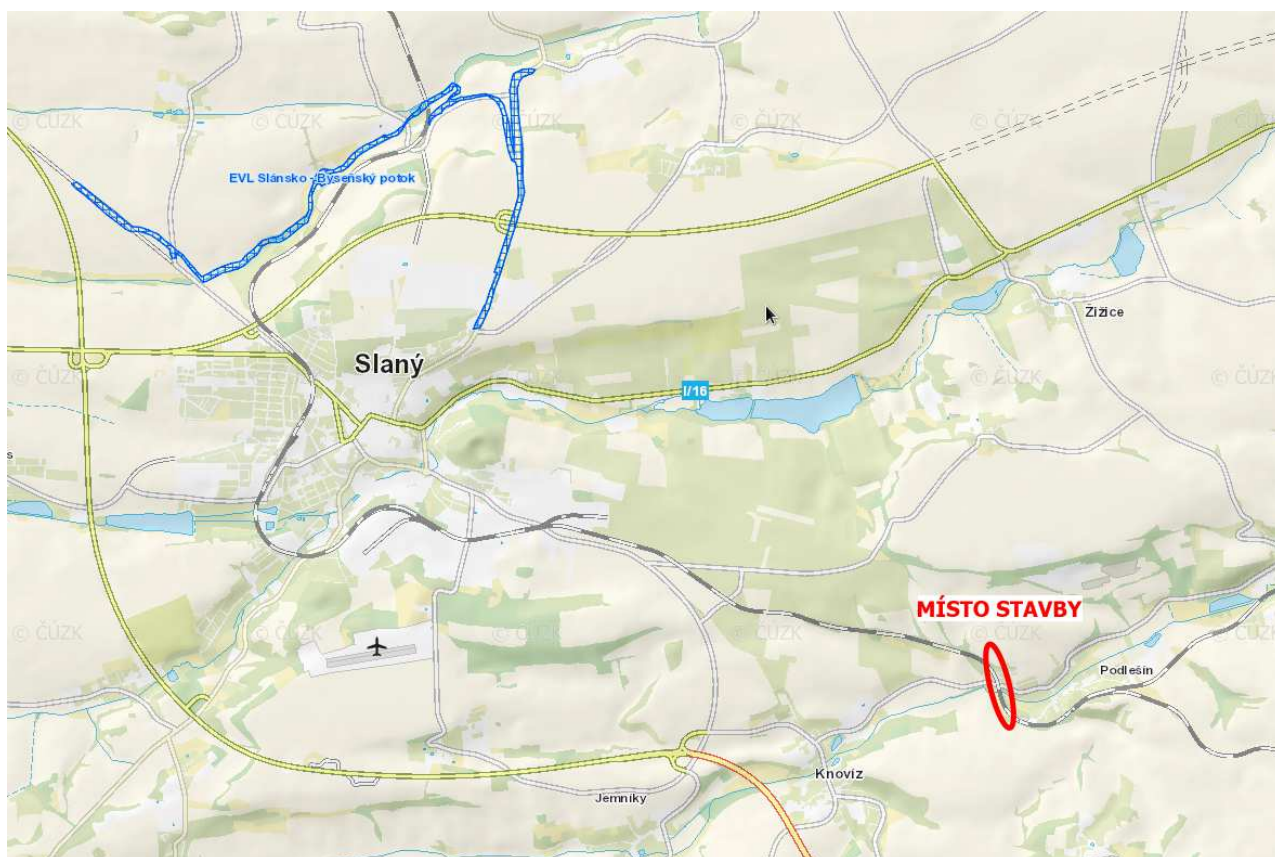
V bezprostředním okolí stavby se nenachází žádné zvláště chráněné území. Nejbližším maloplošným zvláště chráněným územím je cca 1 km jihovýchodně přírodní památka Podlešínská skalní jehla.



## 5.2 Natura 2000

Natura 2000 je celistvá evropská soustava území se stanoveným stupněm ochrany, která umožňuje zachovat přírodní stanoviště a stanoviště druhů v jejich přirozeném areálu rozšíření ve stavu příznivém z hlediska ochrany, nebo popřípadě umožní tento stav obnovit. Na území České republiky je Natura 2000 tvořena evropsky významnými lokalitami (EVL) a ptačími oblastmi (PO).

Nejbližší EVL se nachází cca 6 km severozápadně, a to EVL Slánsko-Byseňský potok. Vzhledem k lokálnímu charakteru stavby nebudou předměty ochrany EVL stavbou zasaženy.



Dle sdělení orgánu ochrany přírody a krajiny lze vyloučit, že by měl záměr samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na předměty ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí v oblasti územní působnosti Krajského úřadu Středočeského kraje (viz stanovisko Krajského úřadu Středočeského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, č.j. 040455/2021/KUSK ze dne 29. 3. 2021, součást dokladové části PD).

### 5.3 Územní systém ekologické stability (ÚSES), krajinný ráz

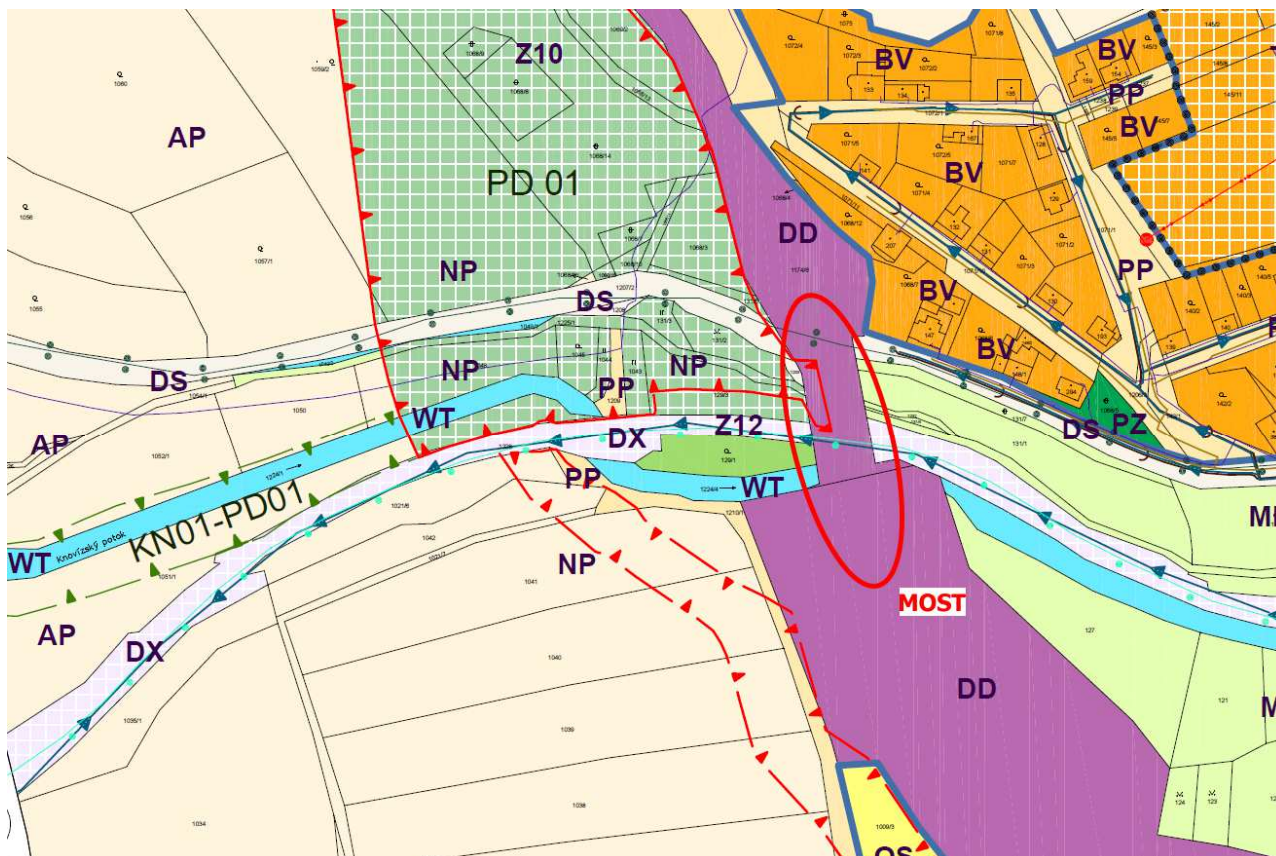
Územní systém ekologické stability krajiny je dle § 3 písm. 1a) zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Rozlišuje se místní (lokální), regionální a nadregionální systém ekologické stability. Dle § 4 odst. 1 je ochrana ÚSES povinností všech vlastníků a uživatelů pozemků tvořících jeho základ. Jeho vytváření je veřejným zájmem, na kterém se podílejí vlastníci pozemků, obce i stát.

V místě stavby nejsou ustanoveny regionální a nadregionální prvky územního systému ekologické stability krajiny. V těsné blízkosti je umístěn nefunkční lokální biokoridor a biocentrum (na obrázku červeně), západně od stavby je lokální biokoridor Knovízského potoka (na obrázku zeleně).

Pod stavbou prochází registrovaný významný krajinný prvek – Knovízský potok. V rámci stavby nedojde k zásahu do toku, tok bude v potřebném rozsahu chráněn proti pádu reliktů z čištění kamene, suti, atd.

Oblast krajinného rázu – Kladensko, krajina kulturní, krajinářská hodnota průměrná.





## 6. Vliv na mimolesní zeleň

Kácení zeleně proběhne v rámci běžné údržby Oblastního ředitelství Praha na jaře 2023.

Kácení zeleně bude v souladu s Metodickým pokynem pro údržbu stromů ze dne 2. 4. 2020, č.j. 20180/2020-SŽ-GŘ-O15, především s částí druhou, článkem 9 „Kácení v případě investic na železniční dopravní cestě“.

Dřeviny v prostoru výstavby, které není nutné kácet, budou chráněny v souladu s požadavky ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Vegetační plochy nesmí být znečišťovány látkami poškozujícími rostliny nebo půdu, např. rozpouštědly, minerálními oleji, kyselinami, louhy, barvami, cementem nebo jinými pojivy. V kořenovém prostoru se smí hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky.

## 7. Vliv na vodoteče a vodní zdroje

Most překlenuje Knovízský potok, jehož správcem toku i povodí je Povodí Vltavy, státní podnik. Ke stavbě bylo vydáno souhlasné stanovisko s těmito podmínkami (č.j. PVL-30521/2022/240-Sku ze dne 3. 5. 2022, součást dokladové části PD):

Podmínky správce povodí:

- Stavební činností nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod zejména závadnými látkami podle ustanovení § 39 vodního zákona. Na stavbě budou prostředky pro likvidaci případné havárie.
- V průběhu stavebních prací nebudou v záplavovém území Knovízského potoka ani v místech soustředěného odtoku skladovány závadné látky a nebude zde ukládán snadno odplavitelný materiál a odpad. V blízkosti vodního toku nebudou doplňovány do stavebních strojů pohonné hmoty ani jiné provozní kapaliny. V případě splavení, sesunutí či napadání materiálu do koryta vodního toku bude koryto toku ihned vyčištěno.



Podmínky správce vodního toku:

- Případné pomocné konstrukce pro rekonstrukční práce nebudou zasahovat do průtočného profilu koryta Knovízského potoka.
- V záplavovém území Knovízského potoka nelze skladovat výkopový, stavební nebo jiný materiál, ani zřizovat zařízení stavenišť.
- Před zahájením stavby bude správci toku předložen Povodňový a Havarijný plán.
- Zástupci správce toku Povodí Vltavy, státní podnik, závodu Dolní Vltava, Grafická 36, Praha 5 (Leoš Rohan, tel.: 257 099 276, 724 289 437, e-mail: leos.rohan@pvl.cz) bude oznámeno zahájení i dokončení rekonstrukce mostu a bude přizván k závěrečné prohlídce a kolaudaci.

Stavba neprochází ochrannými pásmy přírodních léčivých zdrojů a nenachází se v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Vodoprávním úřadem je Městský úřad Slaný, odbor životního prostředí, který ke stavbě vydal souhlas podle § 17 odst. 1 písm. a), c) vodního zákona, a to s těmito podmínkami (č.j. MUSLANY/28206/2022/OŽP ze dne 24. 5. 2022, součást dokladové části PD):

- Doba, po kterou se souhlas uděluje: 2 roky ode dne vydání souhlasu.
- V průběhu stavebních prací nesmí dojít k ohrožení jakosti povrchových a podzemních vod, staveniště bude vybaveno prostředky pro likvidaci případné ekologické havárie, stavební technika bude s ekologickými náplněmi.
- S odpady vzniklými při stavbě bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech.
- Stavbou dotčené pozemky budou uvedeny do stavu, který odpovídá jejich dnešnímu způsobu využívání; nebudou zde tvořeny žádné trvalé skládky zeminy nebo stavební suti, popř. násypy či terénní úpravy.
- Budou dodrženy podmínky ze stanoviska správce povodí č.j. PVL-30521/2022/240-Sku ze dne 3. 5. 2022 (viz výše).

## 8. Vliv na lesní a zemědělský půdní fond

Stavba nevyžaduje dočasný ani trvalý zábor pozemků zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkce lesa.

## 9. Vliv na kulturní památky a archeologické nálezy

Most je nemovitou kulturní památkou č. ÚSKP 101242 ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Vzhledem k tomu, že stavební práce na mostním objektu se týkají zejména nosné konstrukce a sanace stávající spodní stavby a práce budou probíhat na pozemcích, kde již v minulosti zemní práce probíhaly, nepředpokládá se výskyt archeologických nálezů.

Pokud však během stavebních prací k archeologickým nálezům dojde, je povinností investora splnit požadavky, které ukládá § 22 odst. 2 a § 23 odst. 2 a 3 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Nejpozději při závěrečné kontrolní prohlídce prokáže stavebník, že zahájení výkopových prací oznámil Archeologickému ústavu AV ČR a předloží zprávu oprávněné organizace o výsledku odborného dozoru archeologa, a to i v negativním případě, aby se tak předešlo možnému postihu ve smyslu ustanovení § 35, 39 zákona o státní památkové péči.

## 10. Vliv na obyvatelstvo

Stavba přináší některá omezení a nežádoucí dopady na obyvatelstvo, a to v průběhu výstavby. Tyto vlivy jsou dočasného a lokálního charakteru a po uvedení stavby do provozu by měly odeznít, popř. se snížit v porovnání s úrovní před stavbou.

- **Přechodné zvýšení prašnosti a emisí výfukových plynů v okolí stavby:**

Zhotovitel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory musí být omezeno na nejmenší možnou míru. Je nutné provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřízení motorů.

- **Přechodné zvýšení znečištění komunikací:**

Vozidla vyjíždějící ze staveniště na pozemní komunikace musí být řádně očištěna. V případě odvozu suti bude suť při nakládání na vozidla zvlhčována kropením. U výjezdů ze staveniště bude zřízena plocha pro mechanické dočištění vozidel vyjíždějících ze stavby.

- **Přechodné zvýšení hluku v okolí stavby:**

Stavební činnost bude prováděna pouze v době od 7 do 21 hodin. Hlučné práce při realizaci objektů na území obcí se doporučuje provádět v době od 8 do 17 hodin. Řidiči nákladních aut po příjezdu na staveniště a po dobu čekání na stavbě musí vypnout motor.

Stavební stroje a zařízení nasazené při realizaci stavebních objektů na území obcí je třeba volit tak, aby jejich maximální hlučnost při požadované době nasazení během dne nezpůsobila takové hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku u chráněné zástavby, které by překročily požadovaný hygienický limit pro hluk ze stavební činnosti  $L_{Aeq, S} = 65$  dB pro dobu od 7:00 do 21:00 hod. Při výběru dodavatele strojního zařízení pro stavební práce je nutno se řídit požadavky na maximální hlučnost použitých mechanismů, jejichž činnost při výstavbě nezpůsobí zhoršení akustické situace a překročení hygienických limitů.

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje ke stavbě vydala vyjádření, že pro záměr není dotčeným orgánem státní správy a závazné stanovisko proto nevydává (č.j. KHSSC 18986/2022 ze dne 2. 5. 2022, součást dokladové části PD).

Orgánem ochrany ovzduší je Městský úřad Slaný, odbor životního prostředí, který k PD vydal souhlasné stanovisko s podmínkou, že je nutné v průběhu prováděných prací provádět opatření ke snížení prašnosti – zvlhčování. Při převozu prašného materiálu bude použita plachta na automobilu, případně znečištěné automobily budou před výjezdem ze staveniště omývány (č.j. MUSLANY/24990/2022/OŽP ze dne 12. 5. 2022, součást dokladové části PD).

## 11. Ochranná pásma

Stavba se pohybuje v ochranném pásmu inženýrských sítí a komunikací:

- ochranné pásmo komunikací (dle zákona č.13/1997 Sb. v platném znění)
- ochranné pásmo komunikačních vedení (dle zákona č. 127/2005 Sb. v platném znění)
- ochranné pásmo vodovodních řadů (dle zákona č. 274/2001 Sb. v platném znění)
- ochranné pásmo dráhy (dle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění)

## 12. Návrh opatření k eliminaci negativních účinků stavby na životní prostředí

### Fáze výstavby

- likvidace smýcených dřevin bude řešena štěpkováním a uložením na skládku, případně kompostováním, dřeviny není možné pálit,
- stávající dřeviny budou chráněny dle ČSN 83 9061 (blíže viz kapitola 6),
- všichni pracovníci budou seznámeni s povodňovým a havarijním plánem,
- budou prováděny pravidelné kontroly ekologické nezávadnosti dopravních a stavebních mechanismů,

- pod stojící stavební mechanismy budou instalovány záchytné nádoby (plechové s vložkou z vhodného sorbentu) k zachycení úkapů,
- doplňování pohonných hmot na ploše zařízení staveniště (ZS) je přípustné pouze v maximálně nezbytné míře, tzn. v případě použití speciálních stavebních mechanismů,
- maziva a paliva ropného původu budou dle možností nahrazena ekvivalentními snáze odbouratelnými bioprodukty,
- veškerá údržba nebo případné opravy strojů budou prováděny mimo plochu ZS,
- na ploše ZS nesmí být skladovány pohonné hmoty,
- na ploše ZS budou instalována chemická WC pro příslušný počet pracovníků,
- na ploše ZS nesmí být skladovány snadno rozpustitelné a odplavitelné materiály ani jiné látky závadné vodám, pokud nebudou zabezpečeny proti průtokům velkých vod,
- v případě úniku ropných látek budou okamžitě zahájeny sanační práce a s kontaminovanou zemínou bude zacházeno podle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění,
- v případě úniku látek ohrožujících kvalitu vod bude postupováno podle schváleného havarijního plánu,
- dodavatel stavby zajistí dodržení limitů hluku po dobu výstavby dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů
- z důvodu snížení prašnosti je třeba provádět kropení při pracích, během nichž dochází k víření prachu,
- používané vozovky budou pravidelně čištěny, stejně jako automobily před výjezdem na vozovku,
- sypké a prašné materiály budou nakládány a zabezpečeny na automobilech tak, aby nedocházelo k jejich padání na vozovku,
- po ukončení stavby bude terén upraven v travnatých plochách dle normy ČSN 83 9031 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Trávníky a jejich zakládání.

#### **Fáze provozu**

Při provozu nedojde k žádnému omezení životního prostředí nad stávající rozsah.

### **13. Přehled dotčených orgánů ochrany přírody**

*Pověřený obecní úřad* – Městský úřad Slaný, odbor životního prostředí, Masarykovo náměstí 160/19, 274 01 Slaný 1

*Krajský úřad* – Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

### **14. Závěr**

Navržená rekonstrukce mostu odstraňuje špatný stavebně-technický stav mostní konstrukce. Vzhledem k povaze rekonstrukce nedojde k negativnímu ovlivnění životního prostředí.

### **15. Podklady**

- Rekonstrukce mostu v km 48,289 na trati Podlešín – Slaný (TOP CON SERVIS s.r.o., 07/2022)
- [www.geology.cz](http://www.geology.cz)
- [https://gis.kr-stredocesky.cz/js/ozp\\_opk/](https://gis.kr-stredocesky.cz/js/ozp_opk/)
- <http://www.mapy.cz>
- <http://www.podlesin.eu>

- Nařízení vlády č. 318/2013 Sb., o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit
- Terénní průzkum